

Pokonać korki

Testujemy jeden z najlepszych skuterów miejskich.

Kymco Agility City 125



SKUTERMANIA

Redaktor - Piotr Baryła

piotr.baryla@wiadomoscimotocyklowe.pl

Chcąc usatysfakcjonować klienta producenci jednośladów muszą ciągle poprawiać i usprawniać swoje maszyny. Badając rynek sprawdzają najpierw, jakie są potrzeby i oczekiwania, analizują otrzymane dane i wyciągają wnioski. Na ich podstawie w kolejnych modelach wprowadzane są różnego rodzaju zmiany. Uwagę skupia się na poprawieniu np. ergonomii, czy układu napędowego. Nowy Kymco Agility City 125 to typowy przykład produktu poprawionego na podstawie oczekiwań odbiorców. Postanowiliśmy sprawdzić, czy odmieniony skuter jest faktycznie zauważalnie doskonalszy od swojego poprzednika.

Odmłodzony Agility 125 został osadzony na większych, 16-calowych felgach. Celem takiego zabiegu jest przede wszystkim zwiększenie

komfortu. Większe koła przejeżdżają po drobnych nierównościach podczas, gdy mniejsze w nie wpadają... Z kolei wadą większych kół jest zmniejszenie schowka pod siedzeniem. Wygląd maszyny zmienił się naszym zdaniem na korzyść. Agility City ma zgrabną sylwetkę i doskonale komponuje się z miejskim krajobrazem... Na kierownicy znalazła się mini-owiewka. Przedłużeniem siodła jest bagażnik pełniący jednocześnie funkcję stabilnego uchwytu do trzymania dla pasażera. Zamontowany na nim przydatny kufer znajduje się na wyposażeniu standardowym pojazdu. Deska rozdzielcza wygląda dość ubogo. Znajdujemy na niej czytelny prędkościomierz, wskaźnik poziomu paliwa i elektroniczny zegarek, ale brakuje obrotomierza. Poza tym wszystko mogłoby wyglądać bardziej nowocześnie. Pod siedzeniem mamy schowek, w którym przewieziemy płaszcz przeciwdeszczowy. Kask niestety się nie zmieści, podobnie jak w zdecydowanej większości niewielkich skuterów toczących się na



*Ja już wybrałem
Ja już wygrałem*

Nitro racing

DYNAMO

HELLRAZOR

NOWOSC!

EXTREME

IMPORY I DYSTRYBUCCJA
POWERBIKE
www.powerbike.pl • tel. 661 85 35 750