



KYMCO

New Downtown 350i ABS



MOTOR-LAND

! UWAGA !

**Aby uniknąć ryzyka uszkodzenia
elektroniki i układu
wtryskowego pojazdu pamiętaj
odłączać bądź podłączać
akumulator na wyłączonym
zapłonie!!**

Gratulujemy Wam trafnego wyboru, jakim był zakup motocykla New Downtown 350i

Niniejszy podręcznik pomoże Wam zapoznać się z Waszym skuterem, jego częściami składowymi oraz działaniem. Poradzi Wam również jak usuwać ewentualne niedomagania i konserwować pojazd. Zwracamy uwagę na konieczność dokładnego przestrzegania, we własnym interesie, zawartych w tej instrukcji wskazówek. Nieprzestrzeganie zaleceń podanych w instrukcji obsługi grozi utratą gwarancji.

Prosimy o zwrócenie szczególnej uwagi na wskazówki ostrzegawcze wyróżnione nagłówkiem „**UWAGA!**”. Nie stosowanie się do tych ostrzeżeń może prowadzić do poważnych uszkodzeń pojazdu, jak również w konsekwencji do zagrożenia życia i zdrowia kierowcy i pasażera.

Importer zastrzega sobie możliwość zmian w pojeździe, wyływających z jego rozwoju, które nieznacznie będą nie zgadzać się z opisami podanymi w niniejszej instrukcji.

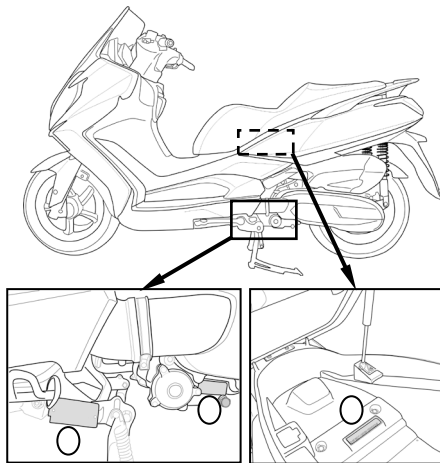
Życzymy Wam wielu tysięcy kilometrów przyjemniej i bezawaryjnej jazdy.

Motor-Land S.J.

Numer VIN:

Numer seryjny silnika:

Po zakupie motocykla zaleca się
zanotowanie jego numerów
identyfikacyjnych.



INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA JAZDY

Skuter ten może tobie służyć z powodzeniem przez wiele lat, pod warunkiem odpowiedzialnego, bezpiecznego sposobu użytkowania. W tej instrukcji obsługi znajdziesz wiele pomocnych informacji i porad dotyczących bezpieczeństwa, ale najważniejsze z nich chcemy ci przedstawić na samym początku.

Jazda w kasku

Bezpieczeństwo użytkowania skutera zaczyna się od odpowiedniego, dobrej jakości kasku. Najgroźniejsze i najczęstsze obrażenia to obrażenia głowy. Zawsze zakładaj odpowiedni atestowany kask motocyklowy oraz osłonę oczu.

Bądź widoczny dla innych uczestników ruchu

Żeby być bardziej widocznym, do jazdy zakładaj jasne odblaskowe ubrania, sygnalizuj zmianę kierunku lub toru jazdy i używaj sygnału dźwiękowego zawsze wtedy, kiedy jest to niezbędne żeby powiadomić innych uczestników ruchu o swojej obecności.

Nie przeceniaj swoich możliwości

Prowadź pojazd tak jak na to pozwalają twoje umiejętności. Świadomość niebezpieczeństw pozwala uniknąć wypadków.

Dbaj o dobry stan techniczny swojego pojazdu

Ze względów bezpieczeństwa jest bardzo ważne żeby wykonywać sprawdzenie stanu technicznego przed każdą jazdą oraz wykonywać zalecaną obsługę techniczną. Nigdy nie przekraczaj limitów obciążenia i stosuj wyposażenie dodatkowe rekomendowane przez KYMCO.

Sprawdzanie stanu technicznego przed jazdą

Nie zapominaj o przeprowadzeniu przed jazdą dokładnego sprawdzenia stanu technicznego.

Bądź szczególnie ostrożny podczas jazdy w niepogodę

Jazda w niepogodę, szczególnie w dni deszczowe wymaga dużej ostrożności. Droga hamowania wydłuża się znacznie na mokrej nawierzchni. W deszczowe dni unikaj jazdy po malowanych na nawierzchni pasach i znakach drogowych, omijaj włazy do kanałów oraz plamy rozlanego oleju. Bądź szczególnie ostrożny na przejazdach kolejowych i tramwajowych oraz mostach. Zawsze zwolnij, jeżeli dostrzeżesz jakieś niebezpieczeństwo.

Modyfikacje

Wszelkie modyfikacje skutera lub demontaż oryginalnego wyposażenia mogą obniżyć bezpieczeństwo jazdy, mogą być też nielegalne. Odnośnie wyposażenia lub modyfikacji stosuj się zawsze do przepisów prawa.

UBIÓR OCHRONNY

Ze względów bezpieczeństwa zalecamy żeby zawsze do jazdy zakładać atestowany kask motocyklowy, osłonę oczu, buty, rękawiczki, długie spodnie oraz kurtkę lub koszulę z długimi rękawami.

Kask motocyklowy to najważniejsza część ubioru ochronnego, która chroni od uszkodzeń głowy. Kask powinien posiadać szybę, ewentualnie można jeździć również w okularach ochronnych (gogle).

Wyposażenie dodatkowe

- solidne buty motocyklowe z antypoślizgowymi podeszwami, chroniące stopy i kostki
- rękawice motocyklowe
- kurtka motocyklowa w jasnych odblaskowych kolorach. Unikaj jazdy w zbyt luźnym ubraniu, gdyż może się ono zaczepić o jakieś części skutera.

AKCESORIA I MODYFIKACJE

Na chwilę obecną na rynku dostępny jest duży wybór akcesoriów do naszych pojazdów. Proszę pamiętać iż Kymco nie może zagwarantować, jakości wszystkich produktów oferowanych przez obcych wytwórców.

Przed dokonaniem zakupu radzimy skontaktować się z autoryzowanym punktem sprzedaży w celu uzyskania porady przed zakupem, bądź pomocy przy montażu.

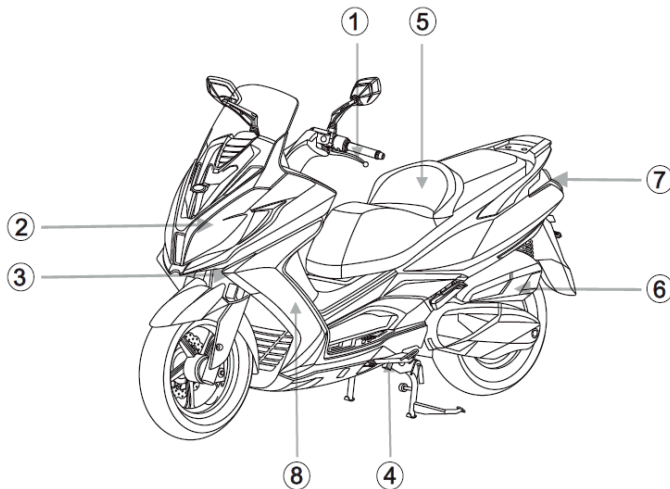
Kymco odradza wprowadzanie wszelkich modyfikacji mających na celu zmianę oryginalnego wyglądu pojazdu lub sposobu jego działania.

! UWAGA !

Niewłaściwe akcesoria lub modyfikacje pojazdu mogą spowodować iż stanie się on niebezpieczny dla użytkownika. Do jakichkolwiek modyfikacji pojazdu zawsze stosuj oryginalne akcesoria bądź podzespoły zaprojektowane do zastosowania w danym modelu. W przypadku wątpliwości skontaktuj się z autoryzowanym dealerem Kymco.

ROZMIESZCZENIE CZĘŚCI I PODZESPOŁÓW

1. Dźwignia hamulca tylnego
2. Reflektor
3. Kierunkowskaz lewy
4. Boczna podpórka
5. Kanapa
6. Filtr powietrza
7. Światła tylne, światła stopu
8. Zbiorniczek płynu chłodzącego



9. Tłumik

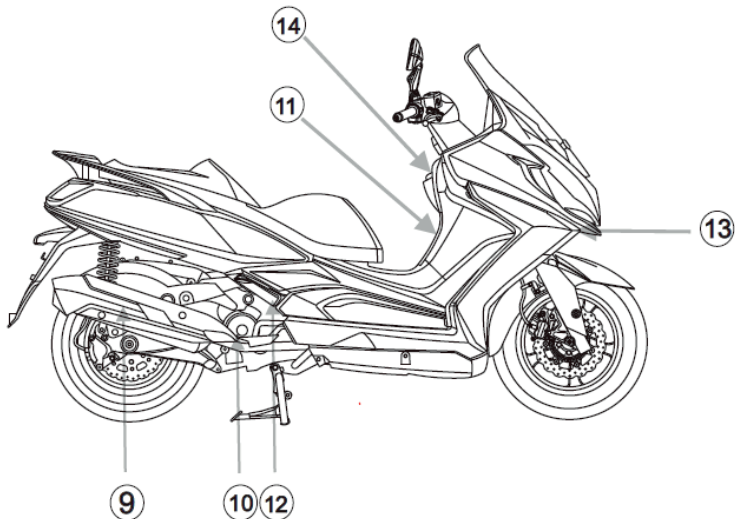
10. Wlew oleju (bagnet)

11. Wlew paliwa

12. Podnóżek pasażera

13. Prawy kierunkowskaz

14. Stacyjka



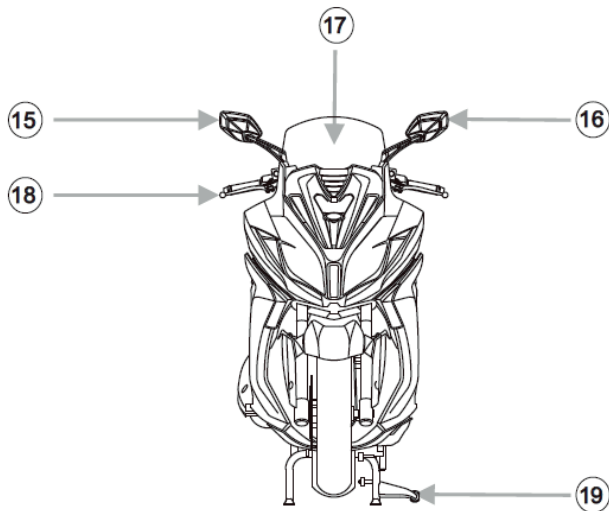
15. Prawe lusterko

16. Lewe lusterko

17. Szyba

18. Dźwignia przedniego hamulca

19. Centralna podstawa



20. Lewe przełączniki

21. Lewy schówek
(z gniazdem USB)

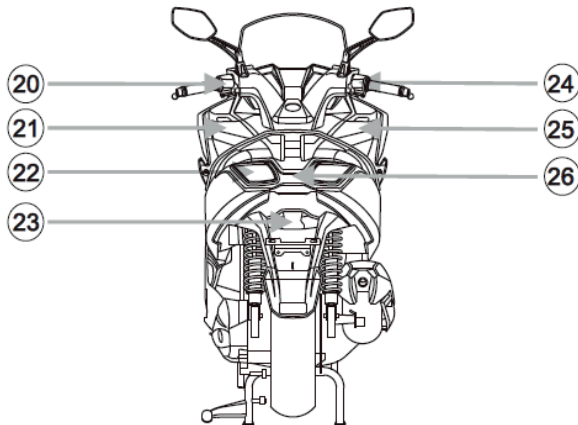
22. Światła pozycyjne/ stop

23. Podświetlenie tablicy rejestracyjnej

24. Prawe przełączniki


25. Prawy schówek


26. Akumulator i bezpieczniki (pod kanapą)






PAMIĘTAJ: Twój pojazd może nieznacznie różnić się od prezentowanego na ilustracjach.

STACYJKA

“  ” Wszystkie układy elektryczne są wyłączone. Silnik nie odpali.

“  ” Układy elektryczne mają zasilanie, silnik może zostać uruchomiony.
Kluczyk nie może być wyjęty ze stacyjki.

“  ” W celu zablokowania kolumny kierowniczej wciśnij kluczyk i przekręć go do pozycji “  ”
wyjmij kluczyk. W tej pozycji wszystkie układy elektryczne pojazdu są wyłączone.

“  ” Przekręć kluczyk w lewo w celu podniesienia kanapy pojazdu. Jeśli silnik pracuje, najpierw wciśnij kluczyk poczym przekręć go w lewo.



ZABEZPIECZENIE STACYJKI

W celu zabezpieczenia stacyjki wciśnij przycisk (1)

Pokrywa zostanie zamknięta.

W celu odblokowania stacyjki umieść kluczyk odpowiednią stroną (2)

w miejscu (3) i przekręć zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Kluczyki posiadają unikalny kod wybity na tabliczce znamionowej

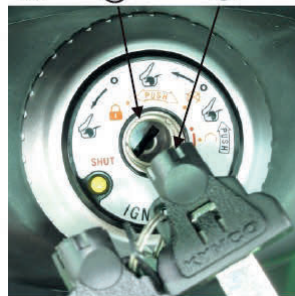
dołączonej do zestawu.



①

③

②



ZESTAW WSKAŹNIKÓW

1. Wskaźnik przebiegu

Przycisk „**MODE**” zmienia wskazania między ODO; Przebieg dzienny A/B; Przebieg między serwisami; Średni dystans.

Wciśnij przycisk „**RESET**” przez 3 sec. aby wyzerować przebieg A/B, przebieg do serwisu. Wciśnij **MODE** i **RESET** przez 3 sec aby zmienić wskazania z km/h na MPH.

2. Prędkościomierz

3. Kontrolka kierunkowskazów

4. Kontrolka świateł długich

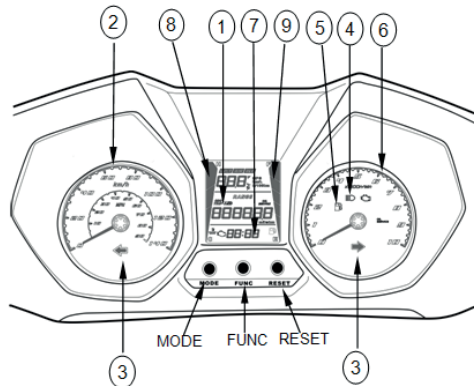
5. Kontrolka rezerwy paliwa – zatankuj bezzwłocznie po jej zapaleniu.

6. Obrotomierz

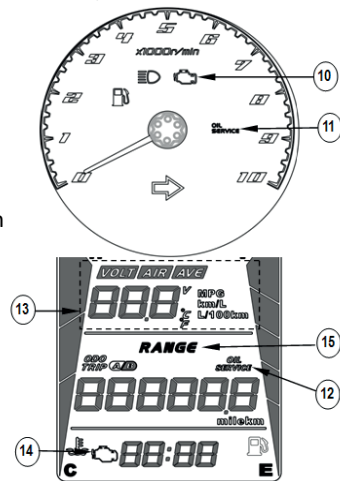
7. Zegarek

8. Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego

9. Wskaźnik poziomu paliwa, gdy zacznie migać ostatni segment bezzwłocznie zatankuj.



10. Kontrolka wskazująca wykrycie błędu w układzie wtryskowym, bądź elektrycznym pojazdu. Kontrolka zapala się na chwilę przed uruchomieniem pojazdu, jeśli po uruchomieniu silnika nie zgaśnie zaleca się kontrolę u dealera KYMCO.
11. Podświetlona kontrolka informuje o potrzebie wykonania przeglądu pojazdu. Zapala się na chwilę przed uruchomieniem silnika, poczym powinna zgasnąć.
12. Licznik przebiegu między wymianami oleju. Po każdej wymianie powinien zostać zresetowany.
13. Dodatkowe wskazania, wciśnij przycisk FUNK aby wybrać między informacją o napięciu akumulatora, temperaturą zewnętrzną a zużyciem paliwa.
14. Wskaźnik kodu błędu Fi (funkcja niedostępna w wersji EURO 4)
15. Przewidywany dystans możliwy do pokonania na posiadany paliwie (opcjonalnie)



Napięcie akumulatora

Podaje aktualne napięcie na akumulatorze.



Wyświetlacz temperatury otoczenia

Przytrzymaj przez 3 sec przyciski FUNC i RESET

Aby zmienić jednostki z °C na °F

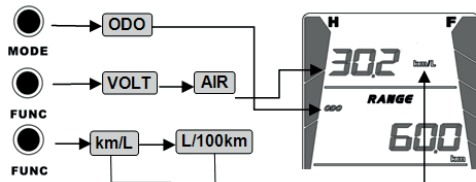


Chwilowe zużycie paliwa

Wciskając FUNC można zmienić sposób wyświetlania zużycia z km/L na L/100km.

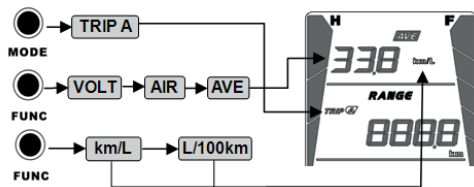
Uwaga. Jeśli zmieniając wskazania ODO na MPH licznik będzie wskazywał zużycie w jednostkach MPG

Uwaga. Zużycie nie będzie wskazywane przy prędkości poniżej 10 km/h



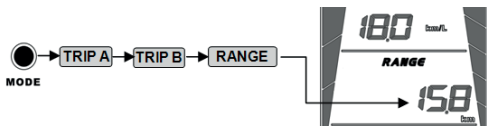
Średnie zużycie paliwa.

Średnie zużycie paliwa mierzone na dystansie od ostatniego wyzerowania (tylko na TRIP A)



Zasięg na pozostałym paliwie (opcjonalnie)

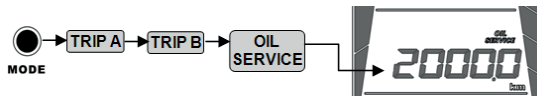
Jeśli ilość paliwa w zbiorniku spadnie do poziomu poniżej 1.9L wyświetli się funkcja RANGE wskazująca w przybliżeniu dystans jaki można przebyć na pozostałym paliwie.



Licznik przebiegu między serwisami.

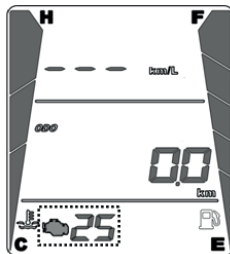
Wskazuje dystans przebyty od ostatniego przeglądu (Resetu licznika przebiegu).

Przytrzymaj przez 3 sec RESET aby wyzerować przebieg między przeglądami oraz kontrolkę „oil service”



Wskaźnik kodu błędu FI (funkcja niedostępna w modelu EURO4)

Wskazuje kod usterki w układzie wtryskowym pojazdu. Jeśli w trakcie jazdy wyświetlany jest jakiegokolwiek kod sprawdź pojazd w najbliższym serwisie Kymco.



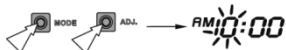
WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY – ZEGAREK

Czas wyświetlany jest przy włączonym zapłonie.

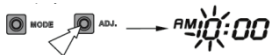
W celu ustawienia zegara:

1. Włącz zapłon
2. Wciśnij i przytrzymaj przycisk ADJUST przez 2 sec. Wybierz tryb ODO.
3. Wciśnij i przytrzymaj MODE i ADJUST przez 2 sec.

Zegarek zacznie migać, co umożliwi ustawienie zegara.



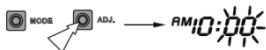
4. Przycisk ADJUST umożliwia wybranie odpowiedniej godziny.



5. W celu zmiany minut przytrzymaj MODE do momentu aż minuty zaczną migać



6. Przycisk ADJUST umożliwia wybranie odpowiedniej minuty.



7. W celu zapamiętania ustawień wciśnij równocześnie MODE i ADJUST przed upływem 10 sec od ustawienia prawidłowej godziny (zegarek przestanie migać).

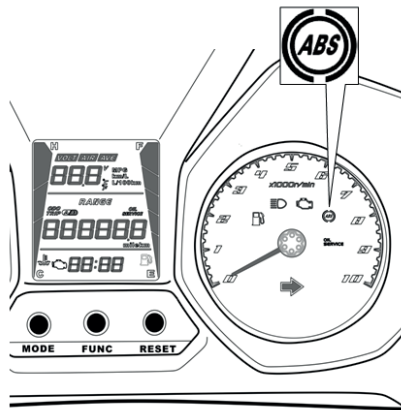
KONTROLKA ABS

Zlokalizowana jest po prawej stronie licznika na obrotomierzu.

Układ ABS-u samoczynnie diagnozuje się po włączeniu zapłonu w pojeździe. Kontrolka powinna zgasnąć krótko po uruchomieniu silnika i rozpoczęciu jazdy. Jeśli układ działa prawidłowo kontrolka pozostanie zgaszona.

W przypadku wykrycia usterki w układzie ABS kontrolka zapali się i pozostanie zapalona do momentu naprawy. Po wykryciu błędu ABS zostanie odłączony, w tym czasie Układ hamulcowy będzie pracował jak w pojeździe bez ABS-u

Uwaga po stwierdzeniu usterki iw układzie udaj się do Serwisu Kymco celem skontrolowania pojazdu.



GNIAZDO USB

Pojazd wyposażony został w gniazdo USB wyłącznie do zasilania telefonów komórkowych i urządzeń pełniących poniższe wymagania:

Napięcie wyjściowe: DC 4.8V~5.25V

Maksymalny prąd wyjściowy: 2.1A

Przekroczenie tych parametrów może skutkować uszkodzeniem układu elektrycznego pojazdu.

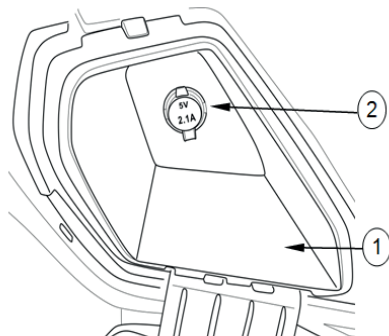
W celu skorzystania z gniazdka włącz zapłon, a następnie uruchom silnik.

Otwórz drzwiczki lewego schowka (1)


Otwórz pokrywę gniazda USB (2)

Włóż wtyczkę do gniazda.

UWAGA: Jeśli prąd na wyjściu przekroczy 2.3A układ elektryczny samoczynnie się wyłączy w celu ochrony przed przeładowaniem.



PRZEŁĄCZNIKI FUNKCYJNE PRZY KIEROWNICY PRAWA STRONA.

- (1) Przycisk rozrusznika "  "

W celu uruchomienia silnika wciśnij klamkę hamulca i przycisk rozrusznika

UWAGA: rozrusznik nie zadziała jeśli boczna stopka nie będzie całkowicie złożona.

- (2) Przełącznik zapłonu

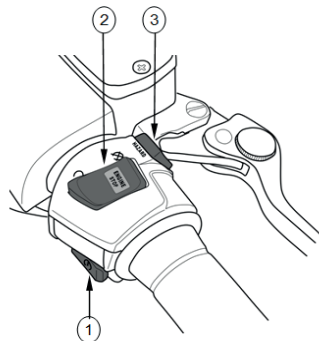
"  " - zapłon włączony

"  " - zapłon wyłączony

Nie wyłączenie zapłonu na czas dłuższego postoju może skutkować powolnym rozładowaniem akumulatora.

- (3) Światła awaryjne 

Włączenie świateł awaryjnych powoduje włączenie wszystkich kierunkowskazów, co ma na celu ostrzeżenie innych użytkowników drogi o niebezpieczeństwie.



PRZEŁĄCZNIKI FUNKCYJNE PRZY KIEROWNICY LEWA STRONA.

(2) Przełącznik kierunkowskazów

Przesunięcie przełącznika w lewo lub w prawo spowoduje włączenie kierunkowskazów w pojeździe.

← lewy


→ prawy

Wciśnięcie przełącznika spowoduje wyłączenie kierunkowskazu.

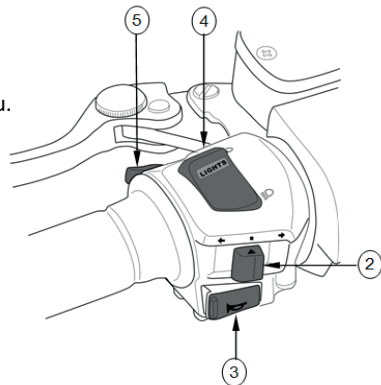
(3) Przycisk sygnału dźwiękowego

(4) Przełącznik świateł:

"  " - mijania

"  " - długie

(5) Mrugnięcie światłami długimi.



POZIOM PALIWA I TANKOWANIE

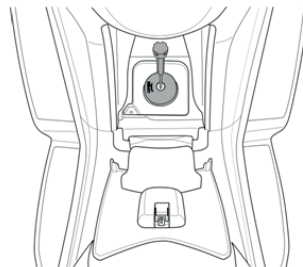
Jak tylko zapali się kontrolka rezerwy niezwłocznie uzupełnij zbiornik odpowiednim paliwem bezołowiowym.

W celu zatankowania pojazdu:

1. Otwórz osłonę wlewu paliwa
2. Otwórz wlew używając kluczyka od stacyjki – przekręcając w prawo
3. Uzupełnij paliwo
4. Zamknij wlew paliwa dociskając korek. (nie naciskaj kluczyka)
5. Zamknij osłonę wlewu.

UWAGA

W celu uniknięcia problemów technicznych z układem zapłonowym pojazdu i z katalizatorem stosuj tylko benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej minimum 95.



KANAPA

Odblokowanie kanapy odbywa się poprzez przekręcenia kluczyka do pozycji "👉"

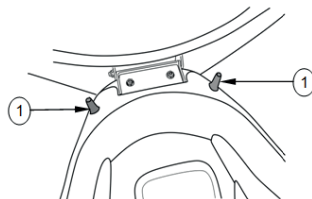
W sytuacji, gdy silnik pojazdu pracuje wciśnij kluczyk i przekręć go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

UCHWYT NA KASK

Aby skorzystać z uchwytu podnieś kanapę, zawieś kask na zaczepie (1) i ostrożnie zatrząśnij kanapę.

UWAGA

Z zaczepu korzystaj wyłącznie na postoju.



ZAMYKANIE KANAPY

Opuść siedzisko powoli po, a następnie trzaśnij je dociskając z prawej strony nad zatrzaskiem.

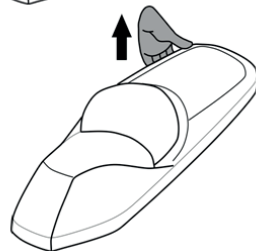
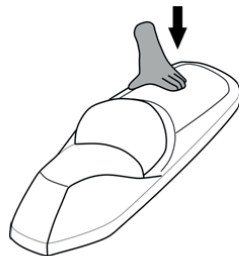
UWAGA

Dociskanie kanapy w miejscu innym niż nad zatrzaskiem może nie przynieść pożądanego efektu – kanapa może pozostać otwarta.

Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się czy kanapa jest zamknięta.

UWAGA

Przed zatrzaśnięciem kanapy upewnij się czy nic co pod nią przechowujesz nie wejdzie w kontakt z zatrzaskiem. Jeśli podczas zamykania coś wejdzie w kontakt z zamkiem możesz mieć problem z zamknięciem kanapy lub przeciwnie nie da się ona otworzyć.



REGULACJA ZAWIESZENIA

Każdy z amortyzatorów w twoim pojeździe posiada pięciostopniową regulację napięcia wstępnego sprężyny, 1-miękko -- 5- sztywno.

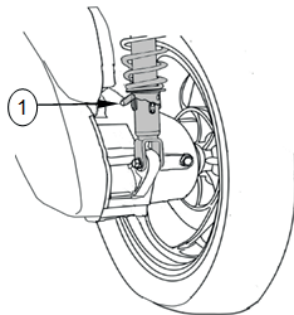
Użyj odpowiedniego klucza (1) do zmiany ustawień.

Pamiętaj aby przestawiać tryby pojedynczo!

(1-2-3-4-5 lub 5-4-3-2-1)

Bezpośrednia zmiana o kilka pozycji może doprowadzić do uszkodzenia amortyzatora. Pamiętaj, aby obydwa amortyzatory były ustawione tak samo. W przeciwnym wypadku zachwiana zostanie równowaga pojazdu, co może skutkować utratą kontroli nad pojazdem.

Zawieszenie standardowo ustawione jest na pozycji: 3



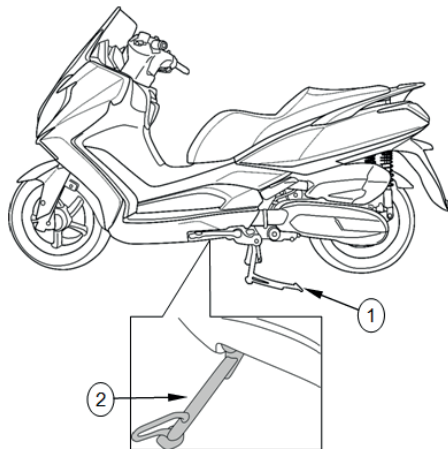
PODSTAWKA BOCZNA

Działanie podnóżka

- sprawdź czy sprężyna nie jest uszkodzona lub czy nie jest nadmiernie rozciągnięta
- sprawdź czy podstawka otwiera i zamyka się prawidłowo
- sprawdź działanie czujnika odcięcia zapłonu:

1. Ustaw skuter na podstawie centralnej
2. Złóż podstawkę boczną i uruchom silnik
3. Rozłóż podstawkę boczną, silnik powinien zgasnąć.

Jeżeli system podstawki nie działa w sposób opisany powyżej należy go sprawdzić w ASO KYMCO



KONTROLA PRZED JAZDĄ

Pamiętaj aby przed każdą jazdą poświęcić kilka chwil na sprawdzenie stanu technicznego pojazdu. Jeśli zauważysz jakiegokolwiek usterki natychmiast zajmij się ich usunięciem.

! UWAGA !

Niewłaściwa obsługa serwisowa pojazdu lub zwlekanie z usuwaniem usterek może prowadzić do poważnych konsekwencji.

Zawsze dokonuj szybkiej inspekcji pojazdu przed jazdą i bezzwłocznie usuwaj wszelkie usterki.

Punkty do sprawdzenia:

1. poziom oleju w silniku, ewentualne wycieki
2. poziom paliwa w zbiorniku, ewentualne wycieki.
3. hamulce, sprawdź działanie, ewentualne wycieki płynu.
4. opony, stan oraz ciśnienie
5. manetka gazu, sprawdź czy działa płynnie, nie zacina się.
6. światła, kierunkowskazy oraz sygnał dźwiękowy
7. kierownica, sprawdź płynność działania oraz luzy na główce ramy

DOCIERANIE

Pierwsze 1600 km (100 mil) jest najważniejsze w przypadku nowego pojazdu. Prawidłowo dotarty pojazd będzie charakteryzował się lepszymi osiągam i większą żywotnością.

Niezawodność pojazdu i osiągi pojazdu zależą również od właściwej obsługi oraz cierpliwości podczas docierania.

Pamiętaj: nie przeciążaj silnika podczas docierania. Podczas docierania stosuj następujące wskazówki:

- podczas pierwszych 800km odkręcaj gaz na $\frac{1}{2}$ obrotu manetki
- do 1600 km odkręcaj gaz nie więcej, niż na $\frac{3}{4}$ obrotu rączki gazu

- staraj się jechać ze zmienną prędkością, to umożliwi wszystkim częściom mechanicznym pojazdu na równomierne ułożenie się dając im jednocześnie szanse na schłodzenie.

- unikaj ciągłej jazdy z małą prędkością, grozi to „zeszkleniem” się podzespołów i nieprawidłowym docieraniem. Pozwól pojazdowi na łagodne dochodzenie to pożądanej prędkości, bez gwałtownego otwierania gazu. Podczas pierwszych 1600 kilometrów unikaj pełnego otwierania przepustnicy.

Pierwszy przegląd po 1000 km jest dla twojego pojazdu najważniejszy.

URUCHAMIANIE SILNIKA

Pamiętaj aby podczas uruchamiania silnika przestrzegać poniższych wskazówek:


! UWAGA !

Aby zapobiegać uszkodzeniom katalizatora pamiętaj aby nie zostawiać pojazdu pracującego zbyt długo na wolnych obrotach i nie stosuj benzyny ołowiowej.

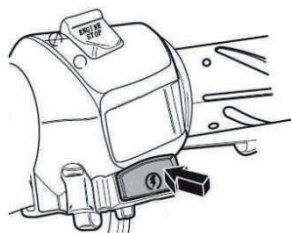
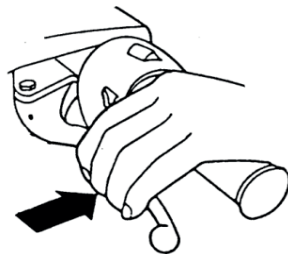
! UWAGA !

Aby uniknąć ryzyka uszkodzenia rozrusznika nie pozwalaj mu pracować jednorazowo dłużej niż przez 5 sec. Jeśli silnik nie zapala sprawdź poziom paliwa oraz stan akumulatora. Nie włączaj rozrusznika podczas pracy silnika gdyż grozi to jego uszkodzeniem.



1. Postaw pojazd na centralnej podstawie (złóż boczną nóżkę)
2. Przekręć kluczyk (1) w stacyjce do pozycji 

3. Wciśnij dźwignię tylnego hamulca (2), aby umożliwić przepływ prądu do rozrusznika.
4. Naciśnij przycisk rozrusznika (3) bez obracania rączką gazu.
5. Nie dodawaj gazu podczas rozgrzewania silnika.
6. Przed rozpoczęciem jazdy pozwól silnikowi nagrzewać się przez 2-3 min.



! UWAGA !

Jazda ze zbyt niskim poziomem oleju, lub zbyt niskim jego ciśnieniem grozi poważnymi uszkodzeniami silnika.

SYSTEM ABS

zaprojektowany został z myślą o zapobieganiu blokowania kół podczas manewru hamowania podczas jazdy na wprost. System automatycznie reguluje siłę hamowania poprzez błyskawiczne wzmacnianie i osłabianie ciśnienia w układzie hamulcowym, co zapobiega blokowaniu kół. Obsługa hamulców jest identyczna jak w pojazdach bez ABS.

Pomimo iż ABS pomaga w trakcie hamowania musisz pamiętać iż:

- ABS nie jest w stanie skompensować trudnych warunków drogowych, złej oceny warunków bądź nieprawidłowego doboru siły hamowania.
- ABS nie ma za zadanie skrócenia drogi hamowania na luźnej, nierównej czy pochyłej powierzchni. W takich sytuacjach droga hamowania pojazdu wyposażonego w ABS może być dłuższa niż w adekwatnym pojeździe bez ABS-u.
- ABS zapobiega blokowaniu kół podczas hamowania w jeździe na wprost, ale nie jest w stanie zapobiec uślizgowi kół podczas hamowania w zakręcie. Podczas jazdy po łuku dobrze jest ograniczyć hamowanie do lekkiego nacisku na obie dźwignie hamulcowe lub nie hamować wcale. Ogranicz prędkość pojazdu przed wjazdem w łuk. System ABS porównuje prędkość pojazdu z prędkością obrotową kół. Stosowanie innego rozmiaru ogumienia niż zalecane przez Kymco może wprowadzić w błąd komputer, a to może prowadzić do wydłużenia drogi hamowania

Pamiętaj:

Podczas funkcjonowania ABS-u normalnym jest odczuwanie pulsowania dźwigni hamulcowej. ABS nie działa przy jeździe z prędkością poniżej 10 km/h.

SPRAWDZENIE POJAZDU I KONTROLA TECHNICZNA

Odpowiednia obsługa serwisowa jest niezbędna dla bezpiecznej i bezproblemowej jazdy. Zmniejsza również zużycie paliwa a co za tym idzie jest bardziej ekologiczna. Aby pomóc ci prawidłowo zadbać o skuter na najbliższych stronach tej instrukcji zamieściliśmy wytyczne określające zakres prac serwisowych.

Poniższe wskazówki zakładają, iż pojazd będzie wykorzystywany zgodnie za swoim przeznaczeniem. Ciągłe użytkowanie pojazdu w ciężkich warunkach (jazda z dużymi prędkościami, mokre lub zakurzone drogi) będzie wymagało częstszych przeglądów.

Pamiętaj aby przestrzegać terminów przeglądów określonych w tej instrukcji.

! UWAGA !

Nieprawidłowa obsługa serwisowa, bądź lekceważenie usterek mogą doprowadzić do wypadku, w którym możesz zostać poważnie ranny lub nawet zginąć.

W sytuacji, gdy twój pojazd uczestniczył w jakiegokolwiek kolizji przed kontynuacją jazdy udaj się na kontrolę do autoryzowanego punktu obsługi Kymco.

! UWAGA !

Pamiętaj nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętym pomieszczeniu. Gazy wydechowe zawierają tlenek węgla, gaz ten jest bezwonny, i niewidoczny gołym okiem a do tego wyjątkowo zabójczy.

TABELA OBSŁUGI OKRESOWEJ

Pamiętaj o wykonywaniu przeglądów okresowych zgodnie z poniższym harmonogramem. Termin przeglądu określa się na podstawie wskazań licznika przebiegu lub według okresu liczonego w miesiącach.

I: sprawdź, wyczyść, dopasuj, naoliw lub wymień, jeśli będzie to konieczne

C: wyczyść R: wymień A: dopasuj L: naoliw D: skontroluj

Poniższa tabela przeglądów określa wszystkie czynności obsługowe niezbędne do utrzymania pojazdu w perfekcyjnym stanie. Wszelkie prace powinny być prowadzone w oparciu o standardy i specyfikacje oraz przez personel zalecany przez Kymco.

Pamiętaj noty:

1. Przy wyższych przebiegach powtarzaj przeglądy co 5000 km
2. Serwisuj skuter częściej jeśli jeździsz w wyjątkowo mokrych bądź zakurzonych warunkach
3. Serwisuj skuter częściej jeśli często jeździsz szybko lub w deszczu.
4. po wymianie sprawdzaj co 20000 km
5. wymieniaj co rok bądź co 10000 km, wymiana wymaga wiedzy z zakresu mechaniki
6. wymieniaj co 2 lata lub według wskazań licznika przebiegu
– wymiana wymaga wiedzy z zakresu mechaniki.

CZĘSTOTLIWOŚĆ			WSKAZANIE LICZNIKA PRZEBIEGU NOTA 1.							
			X 1000 km	1	5	10	15	20	25	30
PRZEDMIOT			X 1000 mile	05	3	6	9	12	15	18
		NOTY	MIESIĄC	1	6	12	18	24	30	36
	FILTR POWIETRZA	NOTA 2.			R	R	R	R	R	R
	ŚWIECE	NOTA 4.			I	R	I	R	I	R
*	DZIAŁANIE PRZEPUSTNICY				I	I	I	I	I	I
*	LUZY ZAWOROWE				I	A	I	A	I	A
*	PRZEWÓD PALIWA					I		I		I
	ODMA KARTERA	NOTA 3.		C	C	C	C	C	C	C
	OLEJ SILNIKOWY			R	R	R	R	R	R	R
	FILTR OLEJU			R	R	R	R	R	R	R
*	SITO OLEJOWE				C	R	C	R	C	R
*	OBROTY SILNIKA					I		I		I
	PŁYN CHŁODZĄCY	NOTA 6.			I	R	I	R	I	R
*	OLEJ PRZEKŁADNIOWY	NOTA 5.		R	R	R	R	R	R	R

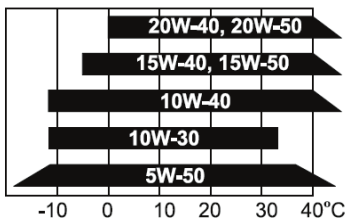
CZĘSTOTLIWOŚĆ			WSKAZANIE LICZNIKA PRZEBIEGU							
			X 1000 km	1	5	10	15	20	25	30
PRZEDMIOT			X 1000 mi	05	3	6	9	12	15	18
		NOTY	MIESIĄC	1	6	12	18	24	30	36
*	PASEK NAPĘDOWY	NOTA 4.			I	I	I	R	I	I
**	OKŁADZINY SPRZĘGŁA					I		I		I
	PŁYN HAMULCOWY	NOTA 7			I	R	I	R	I	R
	KLOCKI HAMULCOWE				I	I	I	I	I	I
	UKŁAD HAMULCOWY				I	I	I	I	I	I
*	WŁĄCZNIKI ŚWIATEŁ				I	I	I	I	I	I
*	DZIAŁANIE DŹWIGNI HAMULCOWYCH				I	I	I	I	I	I
	BOCZNA STOPKA					I		I		I
*	KALIBRACJA ŚWIATEŁ				I	I	I	I	I	I
*	ŚRUBY, NAKRĘTKI				I	I	I	I	I	I
**	KOŁA, OPONY				I	I	I	I	I	I
**	GŁÓWKA RAMY				I	I	I	I	I	I
**	WTRYSKIWACZ					D	C	D	C	D

OLEJ SILNIKOWY

W celu zapewnienia długiej żywotności silnika stosuj dobrej jakości motocyklowy olej do silników 4-suwowych. Stosuj tylko oleje o specyfikacji SJ i klasyfikacji API.

Lepkość oleju SAE 5W-50

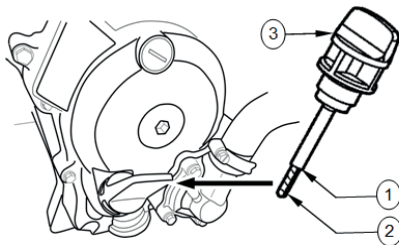
Jeśli olej o podanej klasyfikacji jest niedostępny wybierz zamiennik z pomocą poniższej tabeli.



Ilość przy wymianie: 1.3L

Kontrola poziomu oleju silnikowego

sprawdź poziom oleju codziennie przed każdą jazdą. Poziom musi być utrzymywany pomiędzy górnym (1) a dolnym (2) znacznikiem na bagnecie kontrolnym (3).



SPRAWDZANIE POZIOMU OLEJU

Poziom oleju silnikowego należy sprawdzać codziennie przed jazdą.

Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy kreską Górnego poziomu (1) i kreską dolnego poziomu (2) na bagnecie pomiarowym,

na włożonym a nie wkręconym bagnecie(3).

W celu sprawdzenia poziomu oleju należy:

- uruchom silnik na kilka minut, wyłączyć go
- ustawić pojazd na równym, poziomym podłożu,
- odczekać aż cały olej spłynie na dno silnika.
- wykręcić bagnet oleju i wytrzeć
- włożyć (a nie wkręcić) z powrotem,
- wyjąć i odczytać poziom
- wkręcić ponownie

! UWAGA !

Silnik oraz powiązane z nim części mogą być bardzo gorące. Uważaj aby się nie poparzyć podczas sprawdzania poziomu oleju.

WYMIANA OLEJU

Silnik przed wymianą oleju należy delikatnie rozgrzać.

Wykręć korek wlewu oleju z bagnetem.

Umieść pod silnikiem pojemnik na zużyty olej.

Wykręć śrubę spustową i pozwól olejowi ściec.

Wkręć śrubę spustową z odpowiednią siłą (25 N-m)

Napełnij silnik świeżym olejem 1.3L

Uruchom silnik na około 2-3 min

Wyłącz silnik i sprawdź poziom oleju, w razie potrzeby

uzupełnij. Sprawdź czy nie ma wycieków.

Aby uniknąć ryzyka uszkodzenia silnika stosuj tylko oleje o zalecanej specyfikacji.

OLEJ PRZEKŁADNIOWY

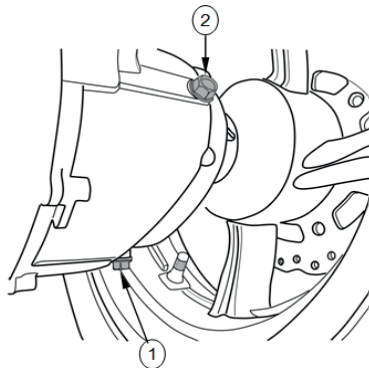
Wymiana oleju

1. Postaw skuter na centralnej podstawce
2. Odkręć śrubę spustową (1)
3. Odkręć śrubę wlewu oleju (2), a następnie przekręć tylnym kołem aby spuścić olej.
4. Wkręć śrubę spustową z nową podkładką uszczelniającą, a następnie napełnij przekładnię zalecanym olejem we wskazanej poniżej ilości. Wkręć korek wlewu.

Zalecany olej: SAE 90

Ilość przy wymianie: 0,21L

5. Zakręć korek wlewu oleju.



Aby uniknąć ryzyka uszkodzenia przekładni stosuj tylko oleje o zalecanej specyfikacji.

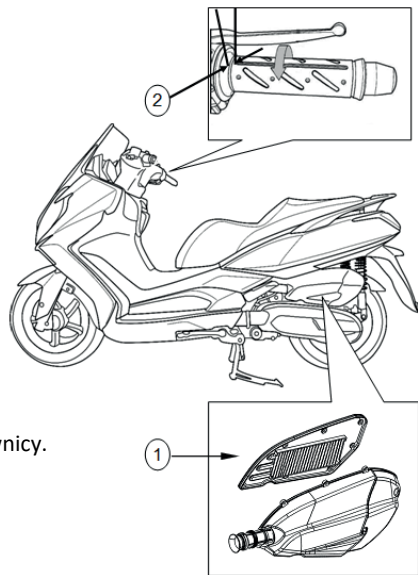
FILTR POWIETRZA

Filtr powietrza (1) należy regularnie wymieniać, wymiana powinna być częstsza, jeżeli pojazd użytkowany jest w warunkach szczególnego zapylenia lub dużej wilgotności powietrza.

**PAMIĘTAJ, stosowanie nieodpowiednich części zamiennych
Może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.**

DZIAŁANIE PRZEPUSTNICY

Przed każdą jazdą sprawdź działanie przepustnicy w pełnym zakresie pracy. Sprawdź czy przepustnica nie zacina się oraz czy działa prawidłowo we wszystkich położeniach skrzytu kierownicy. Zmierz skok jałowy linki gazu. Powinien on wynosić: **2.0 mm**



ŚWIECA ZAPŁONOWA

Świece zapłonowe należy demontować i czyścić w ramach przeglądu okresowego, ponieważ ciepło i nagar powodują powolną erozję elektrod świecy.

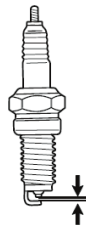
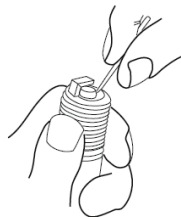
W przypadku zużycia świecy, jej uszkodzeń lub przekroczenia limitu czasowego jej użytkowania należy wymienić ją na nową właściwego typu:

ZALECANA ŚWIECA : CR7E (NGK)

Zanim zainstalujesz świecę zapłonową, zmierz za pomocą szczelinomierza przerwę pomiędzy elektrodami świecy, jeżeli odstęp jest niezgodny ze specyfikacją wyreguluj go.

ODSTĘP POMIĘDZY ELEKTRODAMI POWINIEN WYNOŚIĆ 0.6 mm – 0.7 mm

Zastosowanie niewłaściwej świecy zapłonowej może prowadzić do uszkodzeń silnika, uszkodzenia wynikające ze źle dobranej świecy nie będą naprawiane w ramach gwarancji.



SPRAWDZANIE POZIOMU PŁYNU HAMULCOWEGO

Ustaw skuter prosto, sprawdź poziom w prawym i lewym zbiorniczku.

Poziom płynu powinien znajdować się powyżej kreski oznaczonej literą "L".

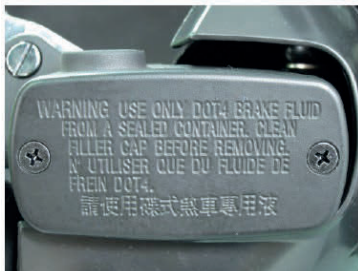
Płyn powinien być wymieniany regularnie i zgodnie z interwałami opisanymi powyżej.

Jeżeli poziom jest poniżej litery "L" sprawdź zużycie klocków hamulcowych.

Zużyte klocki należy wymienić na nowe. Jeżeli klocki nie są zużyte, sprawdź szczelność układu hamulcowego.

Zawsze stosuj płyn hamulcowy DOT 4

Sprawdzaj również stan przewodów hamulcowych oraz mocowań elementów układu hamulcowego.

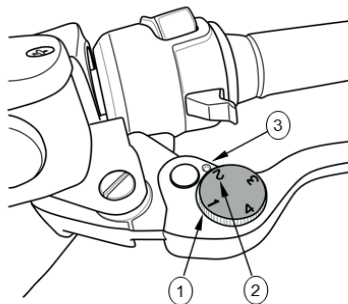


REGULACJA DŹWIGNI HAMULCA

Dźwignie zarówno przedniego jak i tylnego hamulca wyposażone są w czterostopniową regulację, umożliwia to każdemu użytkownikowi dostosowanie odległości dźwigni według własnych upodobań.

W celu zmiany ustawień:

- popchnij dźwignie hamulca (1)
- zmień ustawienie pokrętkiem (2)
- symbol (3) wskazuje aktualnie wybraną pozycję



KONTROLA ZUŻYCIA KLOCKÓW HAMULCOWYCH

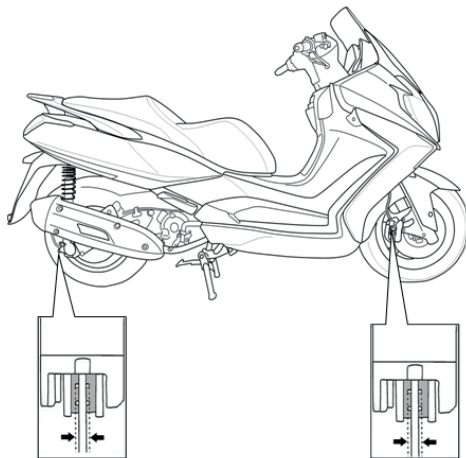
Kontroluj wcięcia w klockach hamulcowych, powinny być one widoczne, wskazując na to iż nie są one zużyte. Jeśli którykolwiek z klocków starty jest do głębokości wcięcia oznacza to iż muszą zostać wymienione wszystkie klocki na kole.

Unikaj jazdy z ręką na dźwigni hamulca gdyż prowadzić to może do szybszego zużycia okładzin klocków.

Zanim rozpoczniesz pierwszą jazdę po wymianie klocków naciśnij kilkakrotnie dźwignie hamulców aby upewnić się iż klocki ułożyły się prawidłowo względem tarczy.

! UWAGA !

Stosowanie niewłaściwych klocków może spowodować iż ABS nie będzie prawidłowo funkcjonował, oraz że droga hamowania może się wydłużyć. Zawsze montuj klocki zalecane przez producenta



AKUMULATOR

Twój skuter został wyposażony w bezobsługowy zamknięty akumulator, więc nie ma konieczności sprawdzania w nim poziomu elektrolitu, a dolewanie wody lub elektrolitu jest zabronione.

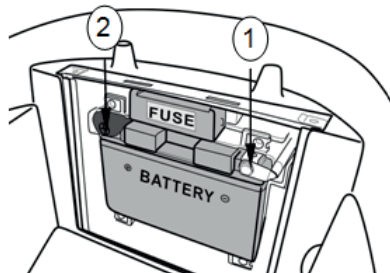
Pamiętaj: jeśli wydaje ci się iż akumulator jest słaby lub gdy stwierdzisz że ma wyciek elektrolitu, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.

Demontaż akumulatora:

- odepnij klemę ujemną (-) (1)
- odepnij klemę dodatnią (+) (2)
- wyjmij akumulator
- akumulator montuj w odwrotnej kolejności

! UWAGA !

Akumulator zamontowany w pojeździe jest bezobsługowy i może ulec zniszczeniu jeśli zostanie usunięta jego pokrywa.



BEZPIECZNIKI

Konieczność częstej wymiany spalonych bezpieczników może wskazywać na wystąpienie krótkiego spięcia lub zbyt dużego obciążenia systemu elektrycznego pojazdu.

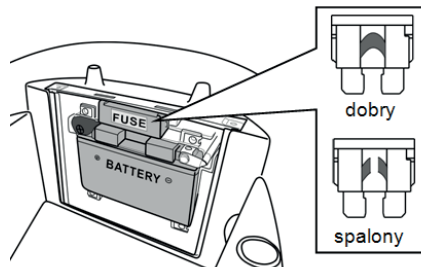
Pamiętaj: w sytuacji jak powyżej skontaktuj się z serwisem Kymco.

! UWAGA !

Nigdy nie stosuj innych bezpieczników niż zalecane, grozi to poważnymi uszkodzeniami systemu elektrycznego pojazdu!

Lista bezpieczników:

- A: 15A – kierunkowskazy, czujniki stopu, sygnał dźwiękowy, licznik, rozrusznik, światła pozycyjne, USB
- B: 10A – zapłon, cewka zapłonowa, pompa paliwa, czujnik pochylenia pojazdu, wentylator
- C: 10A – jednostka sterująca (ECU) ABS-u
- D: 30A – ładowanie
- E: 15A – reflektory, zegarek
- F: 25A – ABS



CIŚNIENIE POWIETRZA W OPONACH

Zbyt niskie ciśnienie powietrza w oponach nie tylko przyspiesza ich zużycie, ale również poważnie zakłóca stabilność skutera w czasie jazdy.

Niedopompowane opony utrudniają wchodzenie w zakręt, a nadmierne ciśnienie w oponie zmniejsza powierzchnię styku opony z nawierzchnią, co może być przyczyną poślizgu koła.

Sprawdź czy opony mają prawidłowe ciśnienie powietrza:

Na zimnych oponach!

PRZÓD: 29.0 PSI (2.0 kgf/cm²) - 2 BAR

TYŁ: 32 PSI (2.25 kgf/cm²) - 2.2 BAR

Rozmiar opon w twoim pojeździe to:

PRZÓD: 120/80-14 M/C 58S

TYŁ: 150/70 – 13 M/C 64S

PAMIĘTAJ ABY ZAWSZE ZACHOWAĆ OSTROŻNOŚĆ

PODCZAS JAZDY NA NOWYCH OPONACH

ICH PRAWIDŁOWE DOTARCIE NASTĘPUJE PO OKOŁO 150 KM PRZEBIEGU.

! UWAGA !

Ignorowanie ostrzeżeń może prowadzić do uszkodzeń opon a co za tym idzie wypadku.

Opony pojazdu są jedyną rzeczą łączącą cię z drogą.

Przestrzegaj poniższych instrukcji:

sprawdzaj opony i ich ciśnienie przed każdą jazdą.

- unikaj przeładowania pojazdu

- wymieniaj opony jak tylko stwierdzisz ich zużycie, bądź jakiegokolwiek ich uszkodzenia.

- zawsze stosuj zalecane opony

o właściwym rozmiarze określonym w tej instrukcji.

wyważ koła po wymianie opon
przeczytaj ten dział instrukcji obsługi.

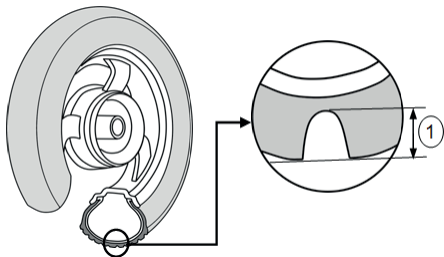
STAN OPON

Właściwy stan techniczny opony ma duży wpływ na zachowanie się pojazdu na drodze.

Sprawdzaj stan opon przed każdą jazdą, wymień opony jeśli stwierdzisz ich uszkodzenie lub głębokość bieżnika spadnie poniżej

- z przodu 1.6 mm
- z tyłu 2.0 mm.

Pamiętaj aby mierzyć głębokość bieżnika (1) a nie polegać na ocenie wizualnej.



! UWAGA !

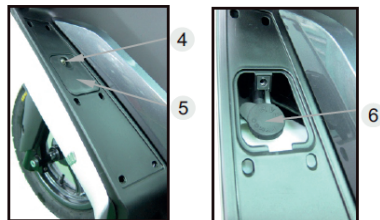
Nieprawidłowo naprawiona, założona bądź wywarzona opona może spowodować utratę kontroli bądź przyspieszone zużycie opony.

Wymianę bądź naprawę opon zlecaj wykwalifikowanemu mechanikowi.

Pamiętaj o prawidłowym montażu opon kierunkowych.

SPRAWDZANIE POZIOMU PŁYNU CHŁODZĄCEGO

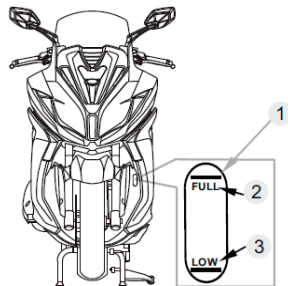
Zbiornik rezerwowy umieszczony jest pod lewą częścią podłogi.
Sprawdź poziom płynu chłodzącego poprzez wziernik (1).
Inspekcję należy przeprowadzać po nagraniu silnika ze skuterem
ustawionym w pozycji pionowej. Jeśli poziom płynu jest poniżej
znacznika „LOW” (3) zdemontuj lewą matę podłogową
wykręć śrubkę mocującą osłonę (4), zdejmij osłonę (5)
i korek wlewu (6), a następnie uzupełnij płyn do poziomu „FULL” (2)



**Pamiętaj, aby nigdy nie dolewać płynu chłodzącego
bezpośrednio do chłodnicy.**

! UWAGA !

**Płyn chłodzący jest silnie toksyczny
Przechowuj płyn z dala od dzieci
W przypadku połknięcia bezzwłocznie
zadzwoń po pomoc
Jeśli płyn dostanie się na skórę lub do oka
zmyj go dużą ilością wody.**



WYMIANA PŁYNU CHŁODZĄCEGO.

Płyn chłodzący w twoim skuterze powinien być wymieniany przez autoryzowany serwis.

Zalecenia odnośnie płynu chłodzącego:

Płyn powinien być odpowiednio dobrany tak, aby nie zamarzał bądź też nie przegrzewał się i nie powodował korozji układu. Pamiętaj aby podczas wymiany stosować dobrej jakości płyn z dodatkami antykorozyjnymi przewidzianymi do silników z aluminiowym blokiem (sprawdź etykietę produktu).

Do twojego skutera zalecana jest mieszanka w stosunku 50:50 koncentratu i wody destylowanej. Jest to mieszanka rekomendowana dla większości zakresów temperatury pracy.

! UWAGA !

Płyn w chłodnicy znajduje się pod ciśnieniem, zdjęcie korka, gdy silnik jest wciąż gorący grozi poparzeniem!!

Przed rozpoczęciem pracy upewnij się iż silnik pojazdu oraz płyn chłodzący już wystygły.

Jako składnik płynu chłodzącego stosuj jedynie nisko mineralizowaną wodę pitną lub wodę destylowaną. Woda bogata w składniki mineralne lub sól będzie miała szkodliwy wpływ na aluminiowe elementy silnika. Stosowanie zwykłej wody z kranu grozi poważnymi uszkodzeniami układu chłodzącego. Jeśli użytkujesz pojazd w temperaturach poniżej zera powinieneś stosować płyn o innych proporcjach niż zalecane powyżej. Zawartość glikolu nie powinna jednak przekraczać 60%. Pamiętaj by po zimie przywrócić poprzednie proporcje płynu. Proporcje poniżej 40% glikolu i 60% wody nie zapewniają właściwej ochrony antykorozyjnej.

CZYSZCZENIE SZYBY I PLASTIKOWYCH ELEMENTÓW POJAZDU

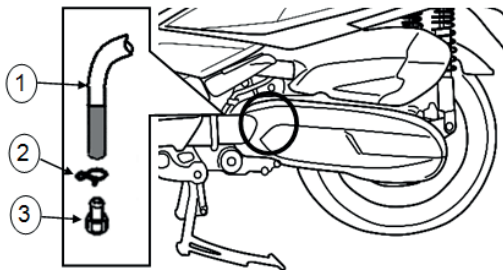
Czyść szybę jedynie za pomocą miękkiej szmatki i dużej ilości wody, unikaj stosowania jakichkolwiek detergentów czy innych środków chemicznych.

Po umyciu wysusz szybę używając miękkiej szmatki. Aby uniknąć ewentualnych zadrapań czy uszkodzeń stosuj jedynie czystą wodę oraz szmatkę bądź gąbkę.

W przypadku bardzo brudnej szyby użyj lekkiego roztworu detergentu, gąbki i dużej ilości wody. Upewnij się iż dokładnie spłukałeś pozostałości detergentu (pozostałości detergentu mogą powodować pękanie szyby).

ODPOWIETRZENIE SKRZYNI KORBOWEJ

Układ odpowietrzania skrzyni korbowej ma ujście do obudowy filtra powietrza, która wyposażona została w rurkę spustową (1) do spuszczenia wody oraz oleju skondensowanego w osłonie filtra. Jeśli zobaczysz płyn zbierający się w rurce odprowadzającej, zdejmij klips (2) następnie zdejmij zatyczkę (3) - spuść płyn do odpowiedniego pojemnika na odpady. Pamiętaj o ponownym zamocowaniu zatyczki. Płyn może zbierać się szybciej jeśli często jeździsz w deszczu, silnik często pracuje na wysokich obrotach, bądź po myciu pojazdu.



PRZECHOWYWANIE

Długotrwałe garażowanie pojazdu wymaga odpowiedniego zabezpieczenia niektórych elementów przed niszczeniem i korozją. Dokładnie wyczyszczony pojazd należy przygotować do przechowywania w następujący sposób:

- Wymień olej oraz filtr oleju.
- Spuścić całe paliwo z przewodów paliwowych oraz ze zbiornika do odpowiedniego pojemnika.
- Wymontuj akumulator i przynajmniej raz na miesiąc doładuj go. Nie przechowuj akumulatora w nadmiernie gorącym bądź zimnym miejscu.
- Umyj pojazd a po wysuszeniu nawoskuj elementy lakierowane, metalowe bądź aluminiowe elementy nasmaruj oliwą zapobiegającą rdzewieniu.
- Sprawdź ciśnienie powietrza w oponach, ustaw skuter na równym podłożu z podkładkami pod kołami.
- Nakryj pojazd materiałem przepuszczającym powietrze. Przechowuj go w suchym pomieszczeniu.

PONOWNE PRZYGOTOWANIE POJAZDU DO JAZDY

- odkryj i wyczyść pojazd.
- Sprawdź akumulator, jeśli tego wymaga doładuj go
- zatankuj pojazd
- wykonaj szybką inspekcję pojazdu przed jazdą (opisaną w rozdziałach powyżej). Przetestuj działanie wszystkich podzespołów swojego skutera, wykonaj jazdę testową.

**PAMIĘTAJ ABY NIE TANKOWAĆ PALIWA W ZAMKNIĘTYM POMIESZCZENIU!
OPARY BENZYNY SĄ WYJĄTKOWO ŁATWOPALNE!**

KONTROLA EMISJI SPALIN

Twój skuter wyposażony został w system dopalania spalin, który uniemożliwia wydostanie się nieoczyszczonych gazów do atmosfery.

Gazy powstałe na skutek spalania benzyny podlegają dopaleniu i przemianie chemicznej przed wydostaniem się do atmosfery. System ten zawiera również katalizator w układzie wydechowym.

Silnik, wlot powietrza oraz układ wydechowy skutera zaprojektowane zostały w zgodzie z aktualnie obowiązującymi przepisami odnośnie emisji dźwięku. Nie modyfikuj żadnego z tych elementów gdyż może to skutkować utratą dowodu rejestracyjnego.

! UWAGA !

Nie modyfikuj pojazdu gdyż wszelkie zmiany mogą skutkować utratą prawa poruszania się pojazdem po drogach publicznych.

DANE TECHNICZNE

Wymiary

długość.....	2250mm
szerokość.....	780mm
wysokość.....	1310mm
rozstaw osi.....	1553mm

Pojemności

Olej silnikowy (wymiana).....	1.3L
Olej przekładniowy(wymiana).....	0.2L
Zbiornik paliwa.....	12.5L
Waga netto	189kg

Układ elektryczny

Rodzaj zapłonu.....	indukcyjny cewka zapłonowa
Ustawienie zapłonu.....	komputer
Akumulator ...	YTX/GTX12A-BS (10AH) 12v
Światła mijania/drogowe.....	H8 12V 55/55Wx2
Światła pozycyjne.....	12v/0.7Wx2 LED
Światła stopu.....	12v/3.3Wx2 LED
Kierunkowskazy	przód: 12v 2W X 2
	Tył: 12v 2W X 2

Bezpieczniki

30A/15A/10A/25A

Silnik

Typ.....	czterosuwowy OHC
Pojemność.....	321cc
Cylinder, skok.....	75,3 X 72mm
Kompresja.....	10.7:1
Moc maksymalna.....	30,05 KM/7500 obr/min
	31,4 Nm / 5750 obr/min
Świeca.....	CR7E
Obroty jałowe.....	1600obr/min
Chłodzenie.....	ciecz
Rozrusznik.....	elektryczny
Skrzynia biegów.....	automatyczna CVT

Nadwozie

Rozmiar opon, przód.....	120/80-R14
Rozmiar opon, tył.....	150/70-R13
Hamulce przód.....	tarcza
Hamulce tył.....	tarcza

SPIS TREŚCI

POWITANIE.....	4
INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA JAZDY.....	6
ROZMIESZCZENIE CZĘŚCI I PODZESPOŁÓW	9
STACYJKA.....	13
ZABEZPIECZENIE STACYJKI.....	14
ZESTAW WSKAŹNIKÓW.....	15
FUNKCJE KOMPUTERA POKAŁADOWEGO.....	17
ZAGAREK.....	19
KONTROLKA ABS.....	20
GNIAZDO USB.....	21
PRZEŁĄCZNIKI FUNKCYJNE PRZY KIEROWNICY PRAWA STRONA.....	22
PRZEŁĄCZNIKI FUNKCYJNE PRZY KIEROWNICY LEWA STRONA.....	23
POZIOM PALIWA I TANKOWANIE.....	24
KANAPA, UCHWYT NA KASK.....	25
REGULACJA ZAWIESZENIA.....	27
PODSTAWKA BOCZNA.....	28
KONTROLA PRZED JAZDĄ.....	29
DOCIERANIE.....	30
URUCHAMIANIE SILNIKA.....	31
SYSTEM ABS.....	33
SPRAWDZENIE POJAZDU I KONTROLA TECHNICZNA.....	34
TABELA OBSŁUGI OKRESOWEJ.....	35
OLEJ SILNIKOWY.....	38
SPRAWDZANIE POZIOMU OLEJU.....	39

WYMIANA OLEJU.....	39
OLEJ PRZEKŁADNIOWY.....	40
FILTR POWIETRZA.....	41
DZIAŁANIE PRZEPUSTNICY.....	41
ŚWIECA ZAPŁONOWA.....	42
SPRAWDZANIE POZIOMU PŁYNU HAMULCOWEGO.....	43
REGULACJA DŹWIGNI HAMULCA.....	44
ZUŻYCIE KLOCKÓW HAMULCOWYCH.....	45
AKUMULATOR.....	46
BEZPIECZNIKI.....	47
CIŚNIENIE POWIETRZA W OPONACH.....	48
STAN OPON.....	49
SPRAWDZANIE POZIOMU PŁYNU CHŁODZĄCEGO.....	50
WYMIANA PŁYNU CHŁODZĄCEGO.....	51
CZYSZCZENIE SZYBY I PLASTIKOWYCH ELEMENTÓW POJAZDU.....	52
ODPOWIETRZENIE SKRZYNI KORBOWEJ.....	52
PRZECHOWYWANIE/ PONOWNE PRZYGOTOWANIE POJAZDU DO JAZDY.....	53
KONTROLA EMISJI SPALIN.....	54
DANE TECHNICZNE	39

NOTATKI

MOTOR-LAND

WYŁĄCZNY IMPORTER

ul. Kolejowa 362/364, 05-092 Dziekanów Nowy

tel: (22) 670-98-01

www.motor-land.com.pl